

南岸进、出洞段粉质壤土地基加固范围参见图2及图1中括号内数值。

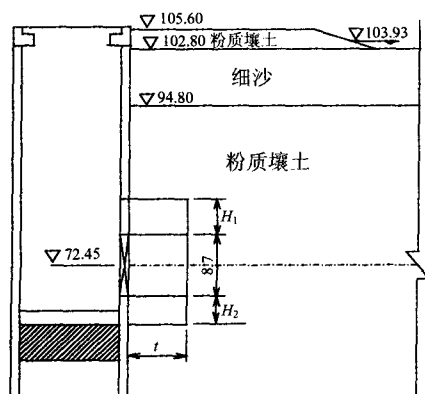


图2 南岸进、出洞段地基加固示意图

4 结 语

盾构是一种先进的施工方法,进出洞的施工很

关键,对不良地基应采取加固措施。此外,盾构工法施工还必须认真做好掘进管理工作,实现信息化施工。掘进管理包括掘进面的状态管理(土压、水压、推力、扭矩、推进量、排土量、注入土舱的泥浆质量、背后注浆量等等),隧道中心轴线的偏移量,一次衬砌的拼装质量,背后注浆的状况以及地层变形的状况管理等等。

参考文献:

- [1] 长江规划设计研究院. 南水北调一期穿黄工程初步设计报告[R], 2004, 6.
- [2] 张凤祥, 朱合华, 傅德明. 盾构隧道[M]. 北京: 人民交通出版社, 2004.
- [3] 胡新朋, 孙 谋, 王俊兰. 软土地区地铁盾构施工端头土体加固要求探讨[J]. 隧道建设, 2006, 26(5): 11-13.

(上接第 80 页)

参考文献:

- [1] Kristek V. Theory of Box Girder [M]. John Wiley Sons, 1979: 9-11.
- [2] Luo Q Z, Li Q S, Liu D K, Yang L F. A modified finite segment method for thin-walled single cell box girders with shear lag [C]//Struct. and Build, Proc. Inst. of Civ. Engrs, 2001(146): 41-46.
- [3] Luo Q Z, Li Q S, Tang J. Shear lag in box girder bridges [J]. Journal of Bridge Engineering, ASCE, 2002, 7(5): 308-313.
- [4] Luo Q Z, Tang J, Li Q S. Negative shear lag effect in box girders with varying depth [J]. J. Struct. Engrg., ASCE, 2001, 127(10): 1236-1239.
- [5] 倪元增, 钱寅泉. 弹性薄壁梁桥分析[M]. 北京: 人民交通出版社, 2000.